

AsukaJapan TOYOTA AQUA FRONT HALF SPOILER

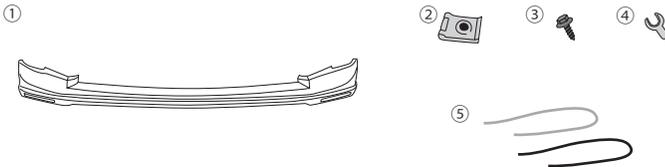
取付説明書

この度は、弊社 AsukaJapan 製品のお買い上げ誠にありがとうございます。

⚠ 取付前に必ずお読み下さい

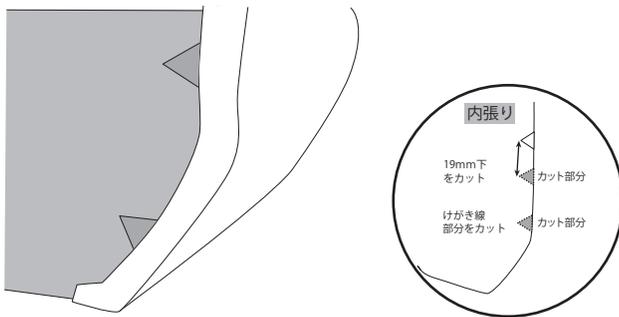
- ※本商品が到着後、すぐに本体が破損していないこと、付属品が全て揃っている事を確認して下さい。
- ※変形の原因になる恐れがありますので、極度に高温又は低温の場所で作業をしないで下さい。また、アスファルトなどの路面に直接置くことはお止め下さい。
- ※車体寸法の微妙な差異がありますので、設計通りに装着する事が困難な場合があります。
- ※傷付き防止のため、養生テープ等の保護シートの準備をお願いします。
- ※お手入れの際には、シンナーやガソリンなどの有機溶剤は使用しないで下さい。
- ※塗装される際は常温で自然乾燥して下さい。なお、塗装後及び取付時の不備による不具合の返品・クレームにつきましては一切お受け出来ませんのでご了承下さい。
- ※本取付説明書の内容を守らなかった為の不具合・損害等につきましては弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承下さい。
- ※本製品を改造しての取り付けはしないで下さい。又指定車種以外への取り付けはしないで下さい。
- ※作業は必ず、パーキングブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから、車種が確実に固定されている事を確認して行って下さい。
- ※作業は必要に応じて、作業手袋・作業衣服等を着用の上、注意して作業を行って下さい。
- ※工具等をご使用の際は特に十分取扱いに注意して作業を行って下さい。又、作業における全てのケガ・故障・破損等につきましては弊社は一切の責任を負いかねます。
- ※純正部品の取り外し・取り付け等のご不明点は車種販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- ※本製品は性質上、製品・車種誤差等により、取付穴及び車種との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございますのでご了承下さい。
- ※本製品は無理な力を加えると破損する恐れがございます。ビス・ボルト等固定の際は必ず全体を仮止めし、各部の取付具合を確認しながら少しずつ無理な力を加えないように本締めして下さい。
- ※取付完了後は各取付部及び全体のガタつき等が無いかなど確認して下さい。又、一定期間毎に取付確認・必要に応じて増締めを行って下さい。
- ※事故等により本製品が破損・変形された場合は脱落等の恐れがあり大変危険ですのでただちにお取り外し下さい。
- ※本製品及び付属品の仕様は将来改良の為に予告なく変更する場合がございますのでご了承下さい。
- ※記載内容をご理解の上、取り付けをお願いいたします。

構成部品一覧表



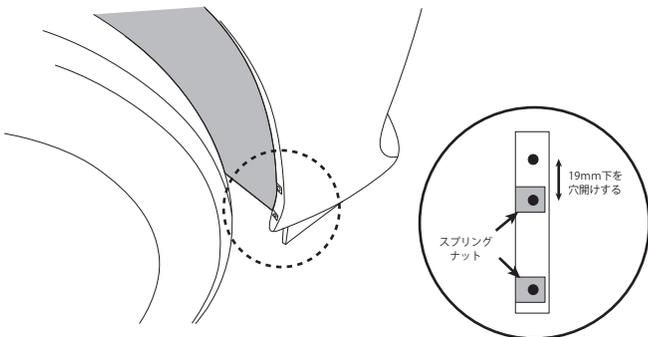
- ① スポイラー本体 × 1
※両面テープ、プロテクター付き（未塗装の場合は両面テープのみ貼付済）
- ② M5 スプリングナット × 4
- ③ M5 スクリュー × 4 ※未塗装品の追加同梱品
- ④ スパースー × 8
- ⑤ プロテクター × 各色 1
ブラック (1m) × 1、グレー (1m) × 1

ハーフスポイラーの取付



- タイヤフェンダー内の内張りをバンパー手前に浮かします。
- ホイールアーチ部分の内張り部分に純正製品カット用の三角系のけがき線が入っています（スクリュー逃がしのため）。
- 上部けがき線から下側 19mm の位置に、ニッパーなどを使ってけがき線と同じような三角形にカットします。下部けがき線はその位置でけがき線に沿ってカットします。

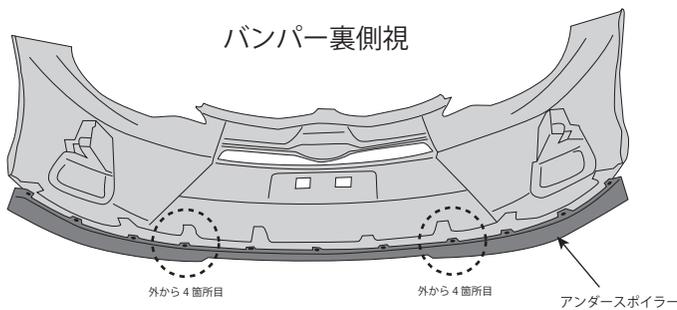
⚠ カット時はボディに傷を付けたり怪我をしないように注意しながら作業を行なって下さい。



- 内張りを元に戻します。
- 純正バンパーに予め付いているポイント（純正製品穴開け位置）の上部中心から下側 19mm の位置と下部の位置に M5 スプリングナット②を装着します。
- スプリングナットを装着した箇所をキリやドリルなどで軽くバンパーに穴を開けます。スポイラーを固定する際のガイドの役目になります。

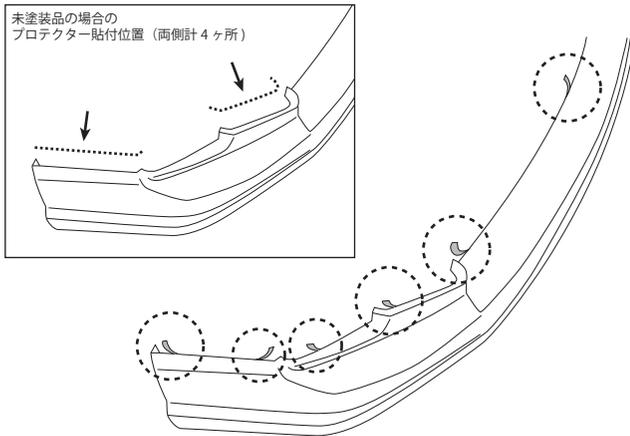
⚠ 力を要するため、無理に行くと怪我をするおそれがありますのでご注意下さい。

ハーフスポイラーの取付(続き)



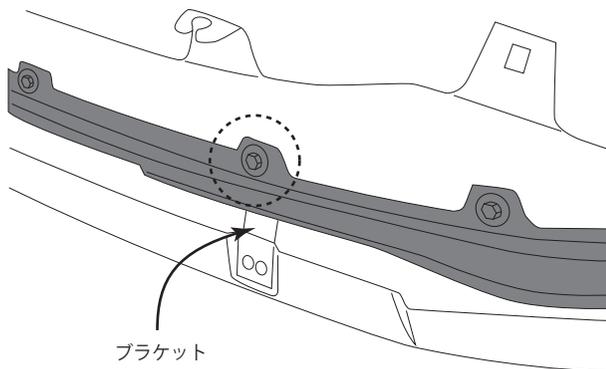
- アンダースポイラーが1箇所止まっているので、L/R側とも端から4箇所目を外して下さい。
- ここで外したネジを使用しますので、大切に保管してください。

! バンパーを外した状態の図となっておりますが、実際は装着した状態での作業となります。



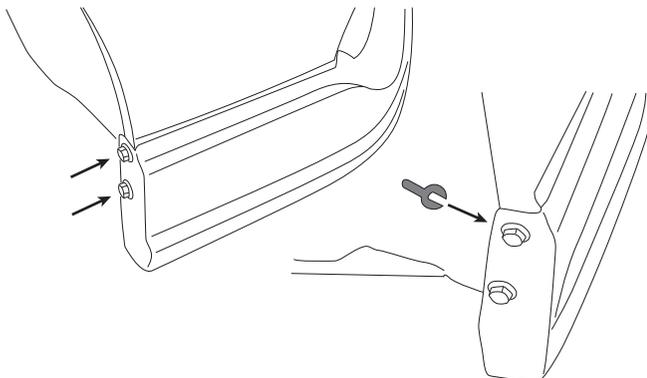
- 予めバンパーを脱脂しておきます (貼付位置 20 ~ 30mm 程)
- ハーフスポイラーの両面テープに切り込みを入れ、端から少しだけめくり、スポイラーの表面などにマスキングテープ等で仮止めておきます。
- 未塗装の場合は、付属のプロテクター⑤を貼り付けて下さい。

! 両面テープの密着がしっかりするまで、出来るだけ車を動かさないようにして下さい。
両面テープ接着後 24 時間は水に濡れないようにして下さい。



- バンパーに合わせてスポイラーを仮装着します。
- この際に、スポイラーのブラケットをアンダースポイラーとバンパーの間に挟み込んで下さい。
- アンダースポイラーを固定していたボルトにて、ブラケットと一緒に固定していきます。
- 両面テープをスポイラー中央から外側に向けて順に貼り付けていき、しっかりバンパーに固定して下さい。

! スポイラーを装着する際、路面等に擦ったりして傷が付かないよう 2 人以上で作業を行なって下さい。



- スプリングネット部分に、付属の M5 スクリュー③で各 2 箇所、合計 4 箇所を共締めします。
- 車体の個体差によっては隙間が生じる場合がありますので、隙間が生じる場合は、必要に応じて付属のスペーサー④を各 0 ~ 2 個程使って調節を行って下さい。