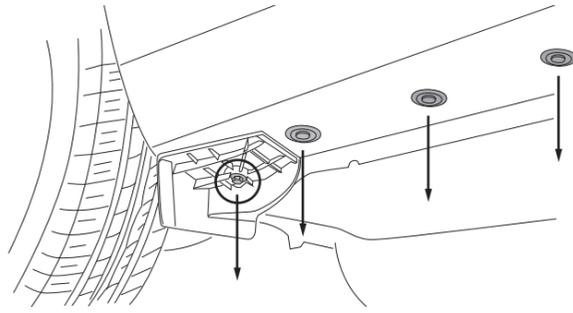
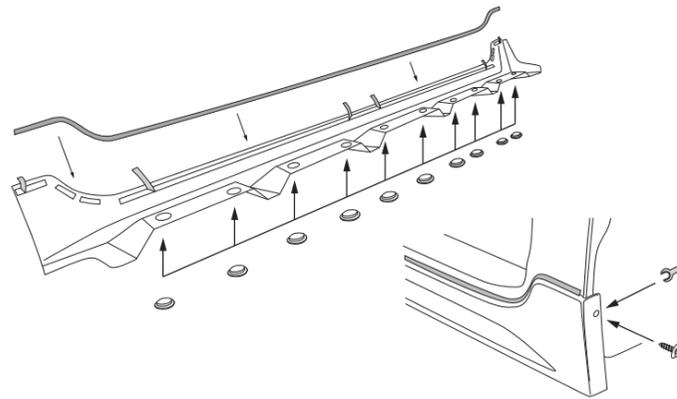


サイドステップの取付



- ・車体横底面にある10ヶ所の円形プラスチックカバーを全て取り外します。
- ・後輪手前にあるスパッツを固定しているナットを外し、スパッツ本体を取り外します。

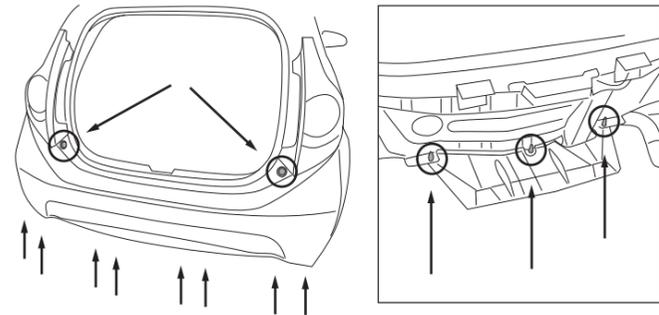
⚠ 両面テープの貼付面を脱脂します。



- ・プロテクター⑤を取り付けます。
(未塗装の場合のみ。塗装完了後の貼り付けが好ましいです。また、貼り付け後は最低30分程触らないようにして下さい。)
- ・両面テープの端側を一部剥がし、車体に仮固定後、付属の取付クリップ②を使って「中央穴から順に」左右に向かって押し込んで固定します。
その後両面テープを剥がし、しっかり圧着します。
- ・前輪後部側に付属のスクリュー④にて固定します。
隙間が出来る場合は付属のスペーサー③をお使い下さい。

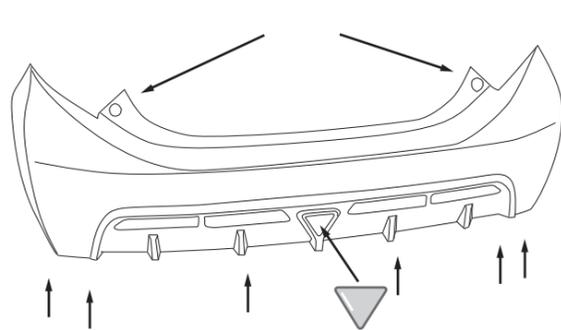
⚠ スクリュー付近の両面テープが浮いてくる可能性がありますので、締め過ぎに注意して下さい。

リアバンパーの取付



- ・リアハッチを開け、図の場所のトルクスネジを外します。
- ・底面8ヶ所のクリップを外します。
- ・リアフェンダー繋ぎ目の部分を手前に引いて外し、リアバンパーを取り外します。
- ・リアバンパーが外れたら、中央下部にプラスチック製のディフューザーが見えますので、3ヶ所のクリップを外して本体を取り外します。

⚠ ボディ・塗装面に傷が付かないようご注意ください。
2人以上で作業して下さい。
クリップは再使用しますので、無くさないようにしっかり保管して下さい。



- ・弊社バンパーを車体に取り付けます。
- ・トルクスネジ部分は、付属のスペーサー②を挟んで固定します。
トルクスネジを締める前に、目視にて左右のバランスを確認しながら締め付けていきます。
- ・底部分は純正クリップを6個使って固定します。
- ・ポッティングシール③を貼り付けます。

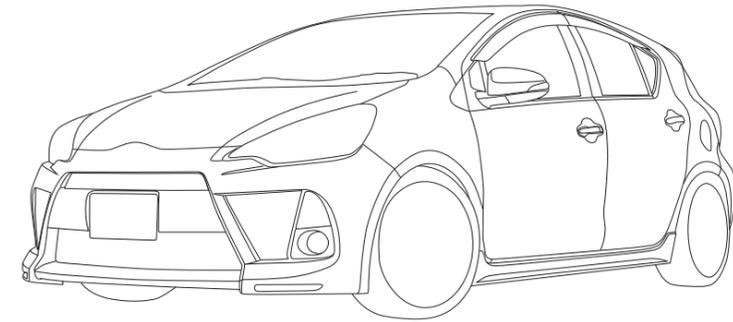
⚠ クリップは計5個余りますので大切に保管して下さい

AsukaJapan TOYOTA AQUA AERO

FRONT BUMPER / SIDE STEP / REAR BUMPER 共通

取付説明書

この度は、当社製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます



構成部品一覧表

| | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|-------------|------------|------------|----------------------------|----------------|--------------------|
| ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | ⑨ | ⑩ | ⑪ |
| | | | | | | | | | | |
| ①バンパー本体 ×1 | ②M6 スプリングナット ×2 | ③M4×12 スクリュー ×2 | ④M4 スプリングナット ×4 | ⑤スペーサー ×4 | ⑥M4 板ナット ×2 | ⑦バンパー本体 ×1 | ⑧M4 ボルト ×2 | ⑨ブラックアウトテープ ×2 | ⑩M4×8 スクリュー ×2 | ⑪メッシュネット 大小 × 各色 1 |
| | | | | | | | | <small>※未塗装品の追加同梱品</small> | | |

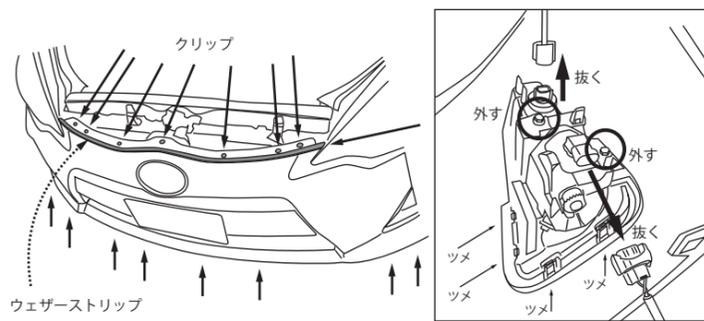
| | | | | |
|-------------------|-------------|-----------|-----------|----------------------------|
| ① | ② | ③ | ④ | ⑤ |
| | | | | |
| ①サイドステップ L/R × 各1 | ②取付クリップ ×20 | ③スペーサー ×4 | ④スクリュー ×2 | ⑤プロテクター 各色 ×2 |
| | | | | <small>※未塗装品の追加同梱品</small> |

| | | | | |
|------------|-----------|---------------|----------------|----------------------------|
| ① | ② | ③ | ④ | ⑤ |
| | | | | |
| ①バンパー本体 ×1 | ②スペーサー ×2 | ③ポッティングシール ×1 | ④メッシュネット 各色 ×2 | ⑤ブラインドプレート ×2 |
| | | | | <small>※未塗装品の追加同梱品</small> |

⚠ 取付前に必ずお読み下さい

- ※本商品が到着後、すぐに本体が破損していないこと、付属品が全て揃っている事を確認して下さい。
- ※変形の原因になる恐れがありますので、極度に高温又は低温の場所で作業をしないで下さい。また、アスファルトなどの路面に直接置くことはお止め下さい。
- ※車体寸法の微妙な差異がありますので、設計通りに装着する事が困難な場合があります。
- ※傷付き防止のため、養生テープ等の保護シートの準備をお願いします。
- ※お手入れの際には、シンナーやガソリンなどの有機溶剤は使用しないで下さい。
- ※塗装される際は常温で自然乾燥して下さい。なお、塗装後及び取付時の不備による不具合の返品・クレームにつきましては一切お受け出来ませんのでご了承下さい。
- ※本取付説明書の内容を守らなかった為の不具合・損害等につきましては弊社は一切の責任を負いかねますのでご了承下さい。
- ※本製品を改造しての取り付けはしないで下さい。又指定車種以外への取り付けはしないで下さい。
- ※作業は必ず、パーキングブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから、車輪が確実に固定されている事を確認して行って下さい。
- ※作業は必要に応じて、作業手袋・作業衣服等を着用の上、注意して作業を行って下さい。
- ※工具等をご使用の際は特に十分取扱いに注意して作業を行って下さい。又、作業における全てのケガ・故障・破損等につきましては弊社は一切の責任を負いかねます。
- ※純正部品の取り外し・取り付け等の不具合は車輦販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- ※本製品は性質上、製品・車輦誤差等により、取付穴及び車輦との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございますのでご了承下さい。
- ※本製品は無理な力を加えると破損する恐れがございます。ビス・ボルト等固定の際は必ず全体を仮止めし、各部の取付具合を確認しながら少しずつ無理な力を加えないように本締めて下さい。
- ※取付完了後は各取付部及び全体のガタツキ等が無いかな確認して下さい。又、一定期間毎に取付確認、必要に応じて増締めを行って下さい。
- ※事故等により本製品が破損・変形された場合は脱落等の恐れがあり大変危険ですのでただちに取外して下さい。
- ※本製品及び付属品の仕様は将来改良の為に予告なく変更する場合がございますのでご了承下さい。

フロントバンパーの取り付け



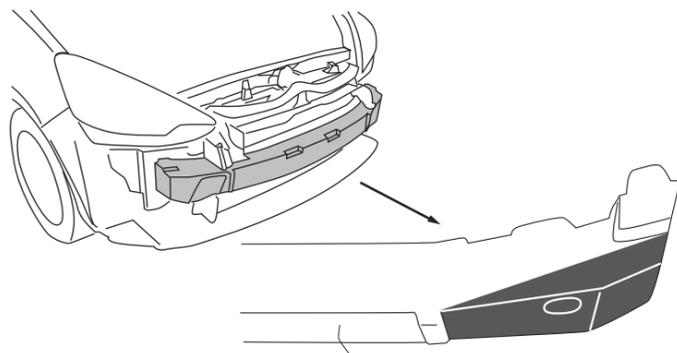
- ・ボンネットを開け、上部7ヶ所のクリップを外します。
- ・ウェザーストリップを固定しているネジを3ヶ所外します。
- ・バンパー底面の8ヶ所のネジを外します。3種類のネジで固定されていますので、配置を覚えておいて下さい。(スクリュー、ボルト)

- ・フォグライト・ウインカーのハーネスを抜きます。バンパーを完全に取り外した後、ネジ2ヶ所を外し、ツメを外しながらフォグライトとウインカーのユニットを取り外します。

⚠ ツメを折らないよう注意して下さい。
クリップは再使用しますので、無くさないように
しっかり保管して下さい。
クリップ外しなどがあると、簡単に外せます。

- ・発泡スチロール製のレインフォースメントを取り外します。
- ・糸ノコギリやカッター等で図の塗りつぶし部分を両サイドともカットします(バンパー装着時の干渉を防ぎます)。

⚠ 切断時に怪我をしないよう注意して下さい。

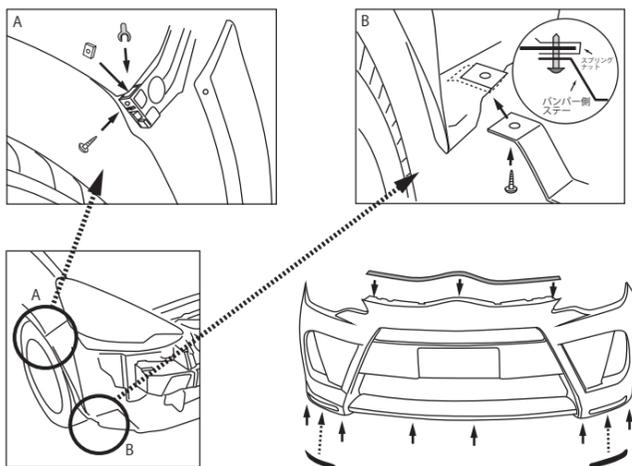
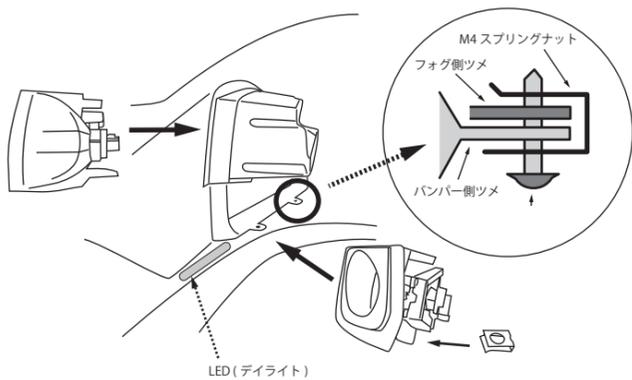


- ・純正ウインカーをバンパー外側から押し込んで装着します。
- ・フォグライトはバンパー内側からウインカーカバーのガイドに沿ってスライドさせるように装着します。
- ・最後に M4 スプリングナット④と M4 スクリュー③を使ってユニット全体をしっかりと固定します(図参照)。スクリューは長い方(12mm)を車体外側、短い方(8mm)を車体内側にて使用します。なお、M4 スクリューを締め込む前に、キリなどで小さめの穴を開けておくと締めやすくなります。

※フォグなしの製品におきましては、共締めできない可能性がございますが、弊社バンパーにスクリューを通していただき、スプリングナットの固定をお願いいたします。

⚠ 脱落が無いようしっかりと固定して下さい。
フォグのブラケットの傷防止のため、マスキングテープ等で保護して下さい。

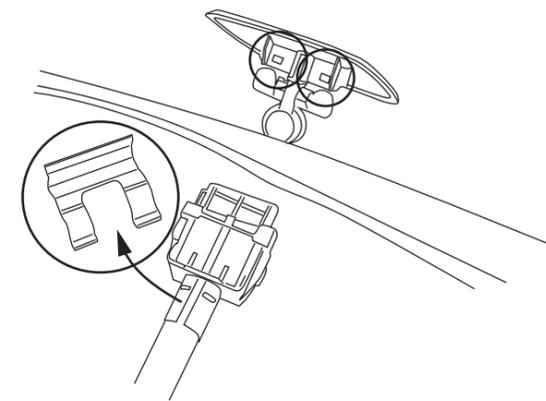
※LED(デイルイト)装着に関しましては、ダクト用メッシュ装着後、別紙を参考に、お取付けをお願い致します。



- ・バンパーを車体側に仮固定します。
- ・フェンダーの図Aの部分に M4 板ナット⑥と M4 ボルト⑦を使って固定します。(板ナットを落とさないよう注意して下さい)隙間が出る場合は状況に応じてスペーサー⑤を使ってクリアランス調整して下さい。
- ・バンパー両サイドの底部分は図Bのように M6 スプリングナット②を使って純正スクリューで固定します。
- ・バンパー上部の7ヶ所のクリップ、底側の6ヶ所のスクリュー、ボルトを使ってバンパーを固定していきます。
- ・純正バンパーから外したウェザーストリップを装着します。
- ・お好みに合わせて、メッシュの上からブラックアウトテープ⑧を貼り付けます。

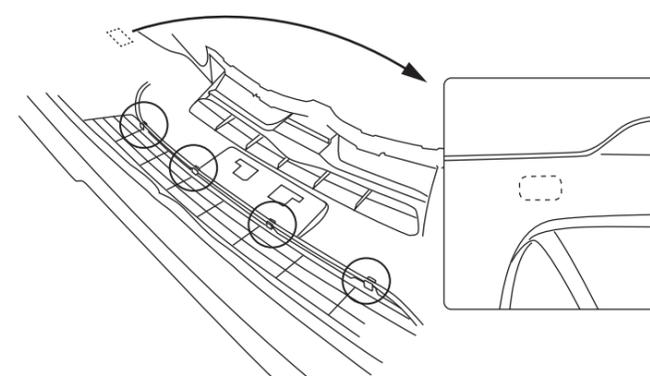
⚠ 塗装面にキズが付かないよう作業して下さい。
バンパー底面のネジは2個余りしますので大切に
保管してください。
作業は2人以上で行うようにして下さい。

ヘッドライトウォッシャー装着車の場合



⚠ パネルを割らないよう注意して下さい。
ウォッシャー液の供給用ホースを抜くと水が漏れますので、予めクリップ等を用意して、ホース先端を掴んで水漏れ防止を行って下さい。

- ・ヘッドライトウォッシャーを図のように引っ張り出し、ツメを外してカバーを取り外します。
- ・ウォッシャー本体固定用金具を引き抜きます。
- ・金具が外れたら、ヘッドライトウォッシャーをバンパー裏側方向へ引き抜き取り外します。

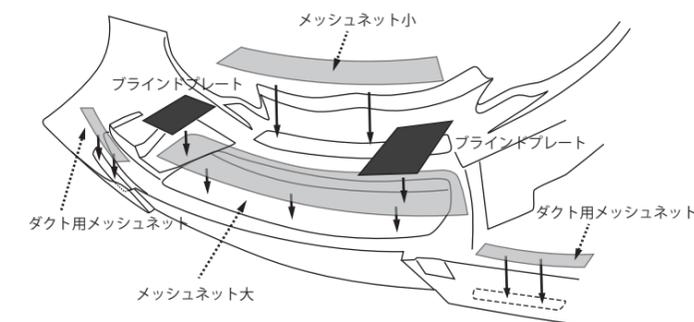


- ・ヘッドライトウォッシャーの配管パイプをバンパーから取り外します。

- ・弊社バンパーのヘッドライトウォッシャー取付用の位置がバンパー裏側に罫書き線にて書かれています。純正ヘッドライトウォッシャーを取り付ける際は、この部分をお客様自身でカットしていただき、ウォッシャーユニットを組み込んで頂きます。
- ・罫書き線は少し小さめです。純正パーツと合わせながらサイズを調節して下さい。

⚠ カットの際、塗装面のヒビ割れ等に細心の注意を払ってカットして下さい。

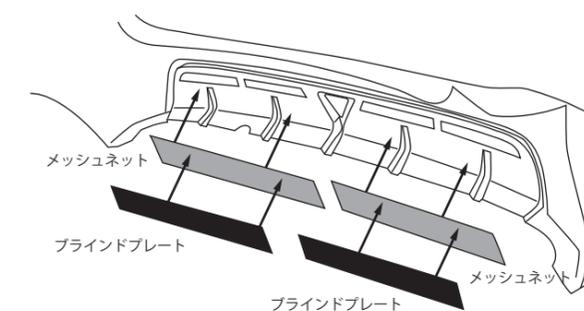
未塗装品のメッシュネット装着方法



- ・図のように、メッシュネット本体・ブラインドプレートの順にお客様自身で調整しながらフックの位置を決めて取り付け、ネットとプレートを固定して下さい。
ネットは2色をご用意しておりますのでお好みの方を装着して下さい。

- ・ブラインドプレートは凸凹面が裏側となります。

⚠ メッシュネットの端は大変鋭利ですので怪我をしないよう細心の注意を払って取り付けして下さい。
ネットの装着方向によって色の濃淡が出ますので、2枚とも同じ向きに合わせて下さい。



- ・図のように、メッシュネット本体・ブラインドプレートの順にお客様自身で調整しながらフックの位置を決めて取り付け、ネットとプレートを固定して下さい。
ネットは2色をご用意しておりますのでお好みの方を装着して下さい。

- ・ブラインドプレートは凸凹面が裏側となります。

⚠ メッシュネットの端は大変鋭利ですので怪我をしないよう細心の注意を払って取り付けして下さい。
ネットの装着方向によって色の濃淡が出ますので、2枚とも同じ向きに合わせて下さい。